Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....919-13 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ALPHA Trainer

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:.....24.04.2013

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... ALPHA Trainer

2. Baureihe: Rotax 912 UL

3. Hersteller:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung nach § 4 Abs. 2 LuftGerPV

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... CAA Slovenia

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... TC 13/001- AT/ULN 15

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Hochdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,50 m
Flügelfläche..... 9,29 m^2
Länge..... 6,5 m
Höhe.....2,05 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0°

bei Ausschlag nach oben.....15 Grad +/- 1 Grad

bei Ausschlag nach unten.....10 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 1 Grad

nach rechts..... 30 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad

nach unten..... 15 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 15 Grad +/- 2 Grad

nach unten bis..... 25 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:..... 59,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer: K&N Filter

Schalldämpfer:..... Pipistrel

Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:.....Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Pipistrel FP02-80

Anzahl der Blätter:.....2

Material der Blätter:.....Holz

Durchmesser:.....1,62 m

Pitch:..... 19° bei 600 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 87 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 278 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 250 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 222 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 201 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 160 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 6,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2400 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... (25%) 267 mm
max. Rücklage:..... (38%) 368 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....194 - 368
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 50 L Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar: 2 L

10. Rettungsgerät
GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch POH-161-0040-001 Rev. A06.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Optional: Störklappen auf den Tragflächen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung
Funkgerät, Intercom, Navigationslichter, Ventilationssystem

Geschwindigkeitsmesser, Höhenmesser, Variometer, Kompaß, Tankanzeige, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Ölmengenmesser, Drehzahlmesser, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffdruckanzeige, Abgastemperaturanzeige, GPS